




Hebben, behouden en versterken



De Haare

Opmerkingen/wensen	Reactie beheer en beleid gemeente
beide kanten stoep en breedte is prima en graag zo houden, breedte straat ook goed. Profiel graag zo houden	Nemen we mee in het ontwerp
Geen graskeien in parkeervakken in het algemeen. Voorstel zie Aalten, Admiraal de Ruyterstraat	Grasbeton wordt niet als volwaardig voetpad gezien en aangelegd. Puur als eventuele verbinding tussen de burens bij éénzijdig voetpad. Voor extra waterberging zou grasbeton wel handig kunnen zijn. Keuze meenemen in het ontwerp
Afkoppelen, aandacht i.v.m. natte omgeving (nr. 40)	Waterstructuur en verbeterde afwatering gaat mee in het ontwerp
Buurt is al heel groen en dat willen we graag behouden	Groen nog meer versterken in straatbeeld volgens beleid voor meer verkoeling tegen hitte stress en betere leefomgeving. Keuze groen en bomen meenemen in het ontwerp.
Boom t.h.v. nr. 67 veel rommel, vervangen door andere soort	Groen nog meer versterken in straatbeeld volgens beleid voor meer verkoeling tegen hitte stress en betere leefomgeving. Keuze groen en bomen meenemen in het ontwerp.
"Brookransweide" (pleintje rond 19/21/31/de Haare)	
Geen of zo min mogelijk grasbetonstenen, omdat dat heel glad wordt/slipperig	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Meer parkeerplaatsen, zodat de jeugd van zieuwent, die lang thuiswonen ook hun auto kwijt kunnen	Parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein dit een ontwerp, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Moet trefpunt blijven, voor buurtgenoten, BBQ, viering oud&nieuw e.d.	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Buurt/ nr 17-65	
Zeer natte buurt, vanaf de kerk loopt het naar beneden richting de buurt, dus continu de kruipruimte vol water	Waterstructuur en verbeterde afwatering gaat mee in het ontwerp
Wegversmalling richting pleintje mag er wel uit, nu heel zieuwent 30 km-zone is	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Achterpad woningen 57-65 is recht van overpad voor de bewoners, dat is zeer waarschijnlijk gemeentegrond, met name achter huisnummer 57 is het zeer slecht. Daarbij tegen de wal van de sloot zit daar asbest	Is particulier eigendom
Regenwateropvang door middel van ingegraven tanks voor gebruik wc en tuinbewatering	Waterstructuur en verbeterde afwatering gaat mee in het ontwerp. Het meenemen van tanks of andere voorzieningen op gemeente terrein niet standaard en wordt uitgezocht wat de mogelijkheden zijn
T.h.v. nr. 57-65 laatste stuk is nog grond van de gemeente maar wordt gebruikt als particuliere tuin, klopt dat?	Gemeentelijk eigendom verlengde rijbaan/Huur wel ruimte voor extra parkeren. Meenemen in het ontwerp
T.h.v. parkeerplaats naast nr. 55, parkeren groot probleem	Parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein dit een ontwerp, maatregel(en) meenemen in ontwerp
T.h.v. nr. 2-6 mag open bestrating/parkeren	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
T.h.v. nr. 1-3 wateroverlast -> wadi/verlaagde natuur	Waterstructuur en verbeterde afwatering gaat mee in het ontwerp
Links van inrit nr. 3 boom kappen	Is al weg.
T.h.v. nr. 1-1A hele mooie bomen, handhaven, maar wel regelmatig schade trottoir	Groen nog meer versterken in straatbeeld volgens beleid voor meer verkoeling tegen hitte stress en betere leefomgeving. Keuze groen en bomen meenemen in het ontwerp.
T.h.v. nr. 8-16 en 3-7 mag open bestrating/parkeren	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Pleintje t.h.v. nr. 8-15 bankje, bestrating, beplanting afmaken	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Pleintje t.h.v. nr. 18-26	
Boom achterop pleintje is slecht (wortels geven problemen, gemeente al voor geweest, nieuwe bestrating!). Graag vervangen door andere boom. Pleintje handhaven, maar meer groen en minder steen. Zie tekening. Gras + borders	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Zandbak handhaven, of ander speelelement toevoegen + picknickbankje. Nestschommel, speelaanleiding, duikstang, flexstone (klein stukje) leuk	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Uitbreiden parkeerplaatsen op plek van prikkelsluiken	Parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein dit een ontwerp, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Straatverlichting absoluut niet te fel	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Opening naar pleintje groter. Draairichting nu te krap, bij vrachtwagens/vuilniswagens. Bij voorkeur beide zijden trottoir behouden, weg naar school. Stoepen/trottoirs in Zieuwent wel belabberd slecht.	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
Wel groen, maar geen prikkelsbosjes	Groen versterken in het straatbeeld, voor bomen wel voldoende ruimte om te groeien en te wortelen. Meenemen in het ontwerp



	Bomen als het kan wat terugsnoeien	Nu geen actie, wordt op beeld gesnoeid, beleid kunnen we aanleveren
	Graag andere bomen/huidige laten veel blad vallen wat zorgt voor verstopte regenpijpen en dakgoten	Bomen zijn van grote waarde. Kappen van beeldbepalende bomen niet aan de orde. Groen juist meer versterken in straatbeeld volgens beleid en meer verkoeling tegen hitte stress en betere leefomgeving. Kijken naar mogelijkheden in het ontwerp.
	Graag 3 grote bomen eruit, en andere groene aanplanting wellicht en dan ook minder gras/kleine planten	Bomen zijn van grote waarde. Kappen van beeldbepalende bomen niet aan de orde. Groen juist meer versterken in straatbeeld volgens beleid en meer verkoeling tegen hitte stress en betere leefomgeving. Kijken naar mogelijkheden in het ontwerp.
T.h.v. Zegendijk nr. 8 particuliere heg verlagen, geen uitzicht/onveilige situatie	Geen mogelijkheden, is particulier terrein. Eventueel vanuit Regiegroep contact en afstemming	

Algemeen		Reactie beheer en beleid gemeente
Verlichting	Masten naar 4 meter, geen hergebruik/handhaving van lichtmasten en uit bomen	Duidelijk, meenemen in het ontwerp
Riool	Afkoppelen regenwater voorkeur ondergronds in plaats van bovengronds	Duidelijk, meenemen in het ontwerp

Randvoorwaarden	Mogelijke aanpassing	Reactie beheer en beleid gemeente
Geen opmerkingen	n.v.t.	n.v.t.



Hebben, behouden en versterken



Dorpsstraat

Opmerkingen/wensen		Reactie beheer en beleid gemeente
	2 zijden stoep aanwezig, positief maar eenzijdig voetpad eventueel mogelijk	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Weg minimaal 6 meter anders te smal, parkeren mooi maar niet zoals Kerkstraat Harreveld. Bomen mooi maar moet niet groot worden ook i.v.m. wortels die de klinkers omhoog drukken. Dorpsstraat eventueel net zo breed maken als andere delen richting Ruurlo	Rijbaan is minimaal 6,00 meter, prima. Breedte en maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Begin van dorp zijde Lichtenvoorde, fietspad gevaarlijke aansluiting op rijbaan, andere drempel	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Van zijde Lichtenvoorde te hoge snelheid en blijft in de Dorpsstraat rekening houden met optrekkend verkeer bij drempels. Dus proberen te zorgen dat ze niet veel harder kunnen rijden dan 30 als ze richting de kerk gaan. Nu is het een racebaan zoals bekend. Vaker snelheidscontrole, ook 's morgens en 's avond	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Wegversmalling liefst buiten bord bebouwde kom Zieuwentseweg	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Krap uitdraaien t.h.v. nr. 13-17 + nr. 31-33	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Geveltuintjes t.h.v. nr. 13-17 + nr. 31-33, graag ruimte voor het huis (Christa Mentink), zie geveltuin	Maatregel(en) meenemen in ontwerp
	(visuele) wegversmalling/afremmen, parkeergelegenheden "tussen" groene berm of bomen links en rechts, geen drempels of fysieke obstakels, wij zijn geïnteresseerd in de afkoppeling, pilaarbomen in groenstroken, verlichting laten aansluiten op de rest	Geen pilaarbomen, kans krijgen om goed te houden
	Aanleg parkeervakken, 2 kanten stoep, groen, veel ruimte voor draaiende vrachtwagens bij Spar en inrit Dak en Wand	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Geen drempels in de rijbaan, vanwege het geluid of snelheid omlaag zonder dat het verkeer stil komt te staan.	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Zowel groen als parkeervakken, de straat niet al te smal i.v.m. leveren goederen, wel zo dat er minder hard wordt gereden. Aan onze kant de stoep wel behouden (i.v.m. hond uitlaten naar het park). geen bomen! i.v.m. het blad, rotzooi en vogelpoep, er waait al zo veel bij ons onder de carport en voor de zonnepanelen.	Groen versterken in het straatbeeld, voor bomen wel voldoende ruimte om te groeien en te wortelen. Meenemen in het ontwerp. Blad, vogels en zonnepanelen zijn geen argumenten om geen bomen te plaatsen
Regen- en vuilwater in overleg	Waterstructuur en verbeterde afwatering gaat mee in het ontwerp	
Wat is het plan "slachterij Beerten"-> uitrit voor ons huis niet wenselijk.	Dit is niet bekend, kunnen we nu nog geen rekening meehouden. Blijven dit tijdens de loop van dit project monitoren	
Verlichting met aansluiting kerstverlichting behouden	Voorkeur van beheer niet doen, maar indien dit een wens is kijken naar de mogelijkheden in combinatie met mast keuze	
	Graag in asfalt uitvoeren of behouden in plaats van klinkers	Beleid is asfalt te vervangen door Klinkers. Klinkerverharding meenemen in het ontwerp. Juist klinkers in combinatie met 30 km geeft een geluidsreductie

Algemeen		Reactie beheer en beleid gemeente
Geen opmerkingen	n.v.t.	n.v.t.

Randvoorwaarden	Mogelijke aanpassing	Reactie beheer en beleid gemeente
Keuze verharding	Graag in asfalt uitvoeren of behouden in plaats van klinkers	Beleid is asfalt te vervangen door Klinkers. Klinkerverharding meenemen in het ontwerp. Juist klinkers in combinatie met 30 km geeft een geluidsreductie



Hebben, behouden en versterken



Harreveldseweg

Opmerkingen/wensen		Reactie beheer en beleid gemeente
	Kruising met de Steege is de snelheid vanuit Harreveld veel te hoog	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Op de kom een versmalling of passeerhaven zoals in Harreveld Kerkstraat	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Trottoir doortrekken tot Schoppenweg, i.v.m. wandelaars en kerkhof toegang. Weg is te druk om op te wandelen	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Groenstrook graag behouden t.h.v. 12 b	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Wens om de verlichting te voorzien van een aansluiting voor kerstverlichting	Voorkeur van beheer niet doen, maar indien dit een wens is kijken naar de mogelijkheden in combinatie met mast keuze
	Veiligheid en snelheid geen 30	Maatregelen meenemen in het ontwerp
	Voetpad noordzijde wordt gebruikt door KDV de kinderboerderij voor eigen parkeren en terug, KDV huidige parkeerplaatsen langs weg/trottoir behouden	Parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein. Kijken naar gezamenlijke invulling en mogelijkheden
	Rijbaanbreedte 5,50 meter	Minimale rijbaanbreedte, prima. Meenemen in het ontwerp
	Overleg Prowonen en zorginstelling	Is contact en meenemen in het ontwerp ook verdere afstemming
Toevoegen bomen t.h.v nr. 27, 33, 37, 28 en 34	Groen versterken in het straatbeeld, voor bomen wel voldoende ruimte om te groeien en te wortelen. Meenemen in het ontwerp	
Opstellen/voorrang bij Dorpsstraat (zie tekening Harreveldseweg)	Maatregelen meenemen in het ontwerp, alle kruisingsvlakken op Dorpsstraat meenemen	
	Graag asfalt in plaats van klinkers	Beleid is asfalt te vervangen door Klinkers. Klinkerverharding meenemen in het ontwerp. Juist klinkers in combinatie met 30 km geeft een geluidsreductie

Algemeen		Reactie beheer en beleid gemeente
Geen opmerkingen	n.v.t.	n.v.t.

Randvoorwaarden	Mogelijke aanpassing	Reactie beheer en beleid gemeente
Keuze verharding	Graag asfalt in plaats van klinkers	Beleid is asfalt te vervangen door Klinkers. Klinkerverharding meenemen in het ontwerp. Juist klinkers in combinatie met 30 km geeft een geluidsreductie



Hebben, behouden en versterken

Pastoor Zanderinkstraat

Opmerkingen/wensen		Reactie beheer en beleid gemeente
	Bocht bij begin Pastoor Zanderinkstraat te eng/te smal Auto's Dorpsstraat parkeren op Pastoor Zanderinkstraat	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp Goede afweging maken tussen parkeernorm en locaties parkeren. Hoe meer parkeervakken in de Pastoor Zanderinkstraat er zijn, des te meer er uit de buurt geparkeerd wordt is de ervaring
	Groen in de straat laten	Bestaand groen is minimaal, groen versterken in straatbeeld
	Paar parkeerplaatsen indien niet mogelijk huizenzijde met inrit of gehele trottoir verlaagd aanleggen, opritblokken zijn te steil en voetpad loopt te schuin af	Parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein. Voor de trottoirbanden is dit een ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Trottoir aan de kant van de eiken weg. Deze zijde aanplanten + paar parkeervakken	Voetpad weglaten, invulling is ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp. Groen versterken in straatbeeld
	Groenparkeervakken zijn rommelig/slecht begaanbaar voor ouderen.	Belangrijk om te kijken naar soort beplanting. Groen versterken, meenemen in ontwerp
	Groenstrook t.h.v. nr. 14 weg t.b.v. de eikenboom	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Veel water bij regen, kolken mede verzakt door gebruik kermis (zware wagens)	Voetpad zijde groen weglaten, afwatering verbeteren, meenemen in het ontwerp
	Parkeerplaatsen t.h.v. nr. 28 - 32	Parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein
	Liefst geen grasbeton in parkeervakken, maar groenstrook aan de overzijde	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp
	Opritblokken mogelijk?	Ontwerp keuze, maatregel(en) meenemen in ontwerp net als toepassen trottoirbanden en verlagingen
Struiken/haag toevoegen i.p.v. meer bomen	Groen versterken in straatbeeld volgens beleid voor meer verkoeling tegen hitte stress en betere leefomgeving. Keuze groen en bomen meennemen in het ontwerp.	
Stoeptegels niet hergebruiken, maar vervangen	Beoordelen op herbruikbaarheid waar mogelijk binnen het project	
Is schuin parkeren mogelijk, voor meer parkeervakken	Schuin parkeren is wegens de ruimte niet mogelijk, parkeren moeten we laten voldoen aan de parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein. Meenemen in het ontwerp	
	Geen grasbeton, ook niet als smaller voetpad	Grasbeton wordt niet als volwaardig voetpad gezien en aangelegd. Puur als verbinding tussen de burens
	Tt.h.v. nr. 30/32 weinig uitzicht hoek Dorpsstraat, graag meer uitzicht/veiligheid	Geen mogelijkheden, is particulier terrein. Eventueel vanuit Regiegroep contact en afstemming
	Bomen snoeien, zijn gemeente bomen	Nu geen actie, wordt op beeld gesnoeid, beleid kunnen we aanleveren
	Eenrichtingsverkeer deel Pastoor Zanderinkstraat vanaf 26 t/m 14	
	Geen parkeerplaatsen t.h.v. nr. 16/18	Parkeernorm is 1,8 parkeerplaats per woning. Eigen oprit telt als 1, dan 1 rekenen op openbaar terrein
	Boom kappen t.h.v. nr. 14 en nr. 18	Bomen zijn van grote waarde. Kappen van beeldbepalende bomen niet aan de orde

Algemeen		Reactie beheer en beleid gemeente
Voorbeeld profielen	variant 1 is een optie	Ontwerp keuze, meenemen in ontwerp
Opmerking foto	geeft geen reëel beeld van werkelijke situatie m.b.t. parkeren in de straat	Voldoen aan parkeernorm zoals in de reacties aangegeven
Afkoppeling	Voorkeur voor optie 3, liefst in overleg	Duidelijk, meenemen in het ontwerp
verlichting	voorkeur gaat uit naar middelste (Town tune)	Duidelijk, meenemen in het ontwerp

Randvoorwaarden	Mogelijke aanpassing	Reactie beheer en beleid gemeente
Geen opmerkingen	n.v.t.	n.v.t.